

Leistungsverzeichnis
3-Achs LKW als Abrollkipper inklusive Mulde mit 30t zulässigem Gesamtgewicht
für die Autobahn GmbH des Bundes
im Bereich der Niederlassung Nordost

Muss-Kriterien und Quellen im Datenblatt der Fahrzeuge

Auftraggeber: Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordost

Bitte füllen Sie die farblich markierten Zellen aus und senden Sie die Tabelle zurück!

Firmenname:

0

Sind nicht alle Anforderungen erfüllt, kann das Angebot von der Wertung ausgeschlossen werden!

lfd. Nr.	Anforderungen (Muss-Kriterien)	Kriterium erfüllt		Quelle im Produkt-Datenblatt (vom Bierler auszufüllen)
1	Allgemeine Anforderungen			
1.1.	Lackierung und Konservierung Fahrerhaus Tieforange Fahrgestell schwarz-grau Felgen Weißaluminium Abrollmulde Tieforange Konservierung von Fahrzeug inkl. Anbauteile mit Wachskonservierung	☐ Ja	☐ Nein	
1.2.	Antriebsstrang Schadstoffarmer Dieselmotor Euro 6e: - Kraftstoffvorfilter Automatisiertes Schaltgetriebe mit Schaltautomatik: - manuelle und automatische Schaltstufenwahl - permanenter Allradantrieb (VA und erste HA angetrieben) - Offroad Fahrprogramm - Freischaukelfunktion - Scheibenkupplung in verstärkter Ausführung für max. Drehmomentenbereich	☐ Ja	☐ Nein	
1.3.	Bremssystem Lufttrockner, beheizt elektronisch geregelte Druckluftaufbereitung Elektronisches Bremssystem EBS Antiblockiersystem ABS Hochleistungsmotorbremse, stufbar Trommelbremse an Vorderachse und Hinterachse Feststellbremse zusätzlich auf Vorderachse	☐ Ja	☐ Nein	
1.4.	Achsen Digitale Achslastanzeige Notlenkpumpe Vorderachse: - Achslast 9 to - Achslast mind. 10 to bis 62km/h - permanent angetrieben - Differenzialsperre Hinterachse: - Achslast 13 to - nicht gelenkt - nicht liftbar - Zwillingsbereifung - Differenzialsperre Nachlaufachse: - Achslast 9 to - lenkbar - liftbar - nicht angetrieben - Einzelbereifung	☐ Ja	☐ Nein	
1.5.	Fahrwerk Vorderachse: - Blattfederung - Stabilisator Hinterachse: - Luftfederung - Stabilisator Nachlaufachse: - Luftfederung - Stabilisator - entlastbar als Anfahrhilfe	☐ Ja	☐ Nein	
1.6.	Elektrische Anlage 2 Batterien 12V; 210 Ah Generator; Drehstrom; 28V; mind. 120A Sicherungsautomaten Vorbau-Winterdienstscheinwerfer unterhalb Frontscheibe Fremdstartersteckdose 2 polig Haupt- und Nebelscheinwerfer 2 Arbeitsscheinwerfer auf Fahrerhausdach 2 Rundumkennleuchten, gelb 2 Rückfahrscheinwerfer	☐ Ja	☐ Nein	
1.7.	Heizung und Klima Geregelte Klimatisierung mit Staub und Pollenfilter Wasserzusatzheizung	☐ Ja	☐ Nein	

1.8.	<u>Fahrerhaus</u> Spiegel, beheizt Frontscheibe getönt und beheizbar Rückwand mit Fenster Einstieg pendelnd Druckluftanschluss inkl Schlauch und Pistole Sitze: - luftgefedert - beheizt - Armlehnen - Höhenverstellung Sicherheitsgurt Fahrerarbeitsplatz: - Tachograph Simulation Unit anstelle Fahrtenschreiber - Vorbereitung Funkgerät - Einstiegsbeleuchtung - Gummi Fussmatten - Navigationssystem - Rückfahrkamera	☐ Ja	☐ Nein	
1.9.	<u>Felgen und Bereifung</u> Alpine Kennzeichnung 3PMSF Vorderachse: - Bereifung 385/65 R22,5 - Radmutterabdeckung - Felge: Stahl Hinterachse: - Bereifung 315/80 R22,5 - Felge: Stahl Nachlaufachse: - 385/65 R22,5 - Radmutterabdeckung - Felge: Stahl	☐ Ja	☐ Nein	
1.10.	<u>Hydraulikanlage</u> Hydraulikanlage (2-Kreis 3-fach Load-Sensing Hydraulikanlage): - LS-Hochdruck-Elektrohydraulikventilblock LVS 2-fach für Kreis 1 max. 100 l/min und max. 350 bar, inkl. Schock- Nachsaugventile u. Pflügentlastung - LS-Niederdruck-Elektrohydraulikventilblock L8S 2-fach für Kreis 2, max. 40 l/min und max. 250 bar - Systemdrucküberwachung mit Anzeige im Display - Joystick für Frontpflugbedienung - Bedienpulthalter Universal für Fahrerhaus - elektronische Steuergeräte für Display-Controller und Joystick inkl. Verkabelung - spritzwassergeschützter Gerätekasten in Edelstahl - Pflügentlastung nur für Frontpflug - Bedienpult - Joystickhalter einfach Armlehne Fahrer - Edelstahlverrohrung (10 Leitungen zur Fahrzeugfront+Streueranschluss) - Elektronischer Temperatur- und Füllstandsenssor; Tankeinbau - Drucksensor Einbau im Druckfilter - Ölkühler - Nebenstromfeinfilter in Parallelleitung zur Rücklaufleitung, Filterfeinheit max. 5 µm - Hydrauliköl Panolin S4 HLP Synth 46	☐ Ja	☐ Nein	
1.11.	<u>Abrollkipper</u> - geeignet zur Aufnahme von Behältern nach DIN 30722 Teil 1 - Hakenhöhe 1570mm, Transporthöhe 240mm - hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm - Steuereinheit mit hydr. Steuerelementen in Sandwich-Bauweise, elektropneumatisch angesteuert, mit Abdeckung - Endlagendämpfung mittels Soft-Stopp-Funktion für Aufnehmen und Kippen - Spurbreite 1060mm; Länge 5300 mm - Mechanische Schwerkraft Hakensicherung - Zusätzliches Container-Auflager am Schwenkrahmen hinten - Abrollrollen mit flachen 30° Aufnahmewinkel - elektrische Kabinensteuerung, mehrstufig für verschiedene Geschwindigkeiten - Betriebsstundenzähler, Fehlercode-Anzeige, Nacht-Modus - Transportstellungsüberwachung, optische und akustische Anzeige und Warnsignale - Ein-Hand-Funk-Fernsteuerung, wassergeschützt (IP67) - Hydrauliköl Panolin S4 HLP Synth 46 - Eilgang Für schnelleres Abladen von Containern - Not-Aus, sofortiger Stopp aller Gerätebewegungen. Position am Steuerblock. - Zusatz. Hyd. Frontverr. vorne - Hydraulische Frontverriegelung, zusätzliche Containerverriegelung für Krancontainer - Taster zum manuellen Umschalten Abrollkipper - weiteres hydraulisches Gerät	☐ Ja	☐ Nein	

1.12.	Aufbauten und Schnittstellen Wärmemarkierung nach DIN 30710 Aufstiegsleiter klappbar, rechts hinter Fahrerhaus Rücklichtabdeckung (links und rechts) Staukasten abschließbar, Trennstelle Streugerät (DIN16330) automatische Zentralschmieranlage Anhänger: - Anhängerkupplung am Schlussquerträger; 40mm Zugbolzen - 2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, DuoMatic-Kupplung - Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig - Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende Frontpflug: - Frontanbauplatte F1 gemäß DIN EN 15432-1:2011 (GSR konform) - Außenbedienpult Pflug - Faster P506 Festhälfte vorne links und rechts - Steckdose 16-polig Streumaschine: - Faster P510 Festhälfte am Fahrzeugheck - Vorbereitung, elektrisch, für Streuer (Weg-, Geschwindigkeitssignal) - Steckdose am Heck	☐ Ja	☐ Nein	
2	Sonstiges Warndreieck, Warnlampe und Verbandskasten Bordwerkzeug Wagenheber Überführung Betriebs- und Wartungsanleitung in deutscher Sprache Zulassungsbescheinigung Teil 2 Zulassungsfähig in Klasse N3G Dokumentation (LKW; Abrollkipper; Mulde): - Werkstatthandbuch - Vollständige Ersatzteillisten mit Explosionszeichnung - Schaltplan Hydraulik mit eindeutig zuordenbarer Stückliste - Schaltplan Elektrik mit eindeutig zuordenbarer Stückliste - Stückliste über Hydraulikschlauchleitungen incl. Verlegeplan - CE-Konformitätserklärung - Sonderbestätigung Kommunalbetrieb (nur LKW) (mind. 10 to Vorderachslast bis 62km/h zulässig) - Alle weiteren, ggf. zur Zulassung erforderlichen Dokumente	☐ Ja	☐ Nein	
3	Technische Anforderungen			
	Haupttrachstand 3900 [mm]	☐ Ja	☐ Nein	
	Radstand HA-NLA 1400 [mm]	☐ Ja	☐ Nein	
	Rahmenüberhang hinten verkürzt ca. 1000 [mm]	☐ Ja	☐ Nein	
	Zulässiges Gesamtzuggewicht min. 30.000 [kg]	☐ Ja	☐ Nein	
	Leistung min. 300 [KW]	☐ Ja	☐ Nein	
	Kombitank (Volumen: Kraftstoff min. 300l; Hydrauliköl mind. 150l)	☐ Ja	☐ Nein	
	AdBlue Behälter (Volumen: min. 35l) aus Kunststoff	☐ Ja	☐ Nein	
4	Anforderungen Abrollmulde (Abrollbehälter)			
	Ausführung: "S" schwere Bauweise, gemäß DIN 30722-1 mit Hakenaufnahme und Verigelungsblöcke	☐ Ja	☐ Nein	
	Länge(innen)5500 mm [+/-5%] / Breite(innen) ca. 2300 mm an Fahrzeugbreite angepasst,	☐ Ja	☐ Nein	
	Boden Stahl 5mm, Stirnseite Stahl 3mm, Bordwandhöhe ca. 750 mm	☐ Ja	☐ Nein	
	heckseitige Bordwand pendelbar, abklapp- und abnehmbar ohne Federentlastung	☐ Ja	☐ Nein	
	seitliche Bordwände profiliert, nach unten klapp- und abnehmbar mit Federentlastung	☐ Ja	☐ Nein	
	Abstandshalter für abgeklappte Bordwände	☐ Ja	☐ Nein	
	5St. Zurrmulden versenkt pro Seite, belastbar bis 5to	☐ Ja	☐ Nein	
	4St. Zurringe 1to stirnseitig	☐ Ja	☐ Nein	
	Netzhaken umlaufend	☐ Ja	☐ Nein	
	Sicherheitskennzeichnung gemäß DIN 30710 seitlich und am Heck	☐ Ja	☐ Nein	
	Konturmarkierung seitlich gelb, hinten rot	☐ Ja	☐ Nein	
5	Lieferung	☐ Ja	☐ Nein	
5.1.	Auslieferung im fabrikanneuen Zustand oder Tageszulassung <2000km	☐ Ja	☐ Nein	
5.2.	Lieferung bis 30.09.2026	☐ Ja	☐ Nein	

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf technische Spezifikationen, z. B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, Europäische technische Bewertungen, gemeinsame technische Spezifikationen, internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertiger Art“, immer gleichwertige technische Spezifikationen in Bezug genommen.